



MACHINE pour l'emballage de charges palettisées

● SFERA



● SFERA EASY



SFERA SFERA - EASY

LE ROBOT SFERA est une machine mobile pour le banderollage automatique par film étirable de charges palettisées ou non, aux formes, poids et dimensions les plus diverses.



SFERA - Pupitre digital
100 programmes



SFERA EASY - Pupitre simple
à potentiomètres

DONNÉES TECHNIQUES SFERA / SFERA EASY

Poids machine	325 Kg à 400 Kg
Chargeur de batteries incorporé	230 V 50/60 Hz monofasé - Haute fréquence
Batteries	24 V - 110 Ah - Au gel étanche sans entretien
Dimensions palette	Mini : 600 x 600 mm - Maxi : infini
Hauteur standard palette	2100 mm
Option	2400 mm ou 2800 mm

Les données figurant dans la fiche ne sont pas contraignantes.



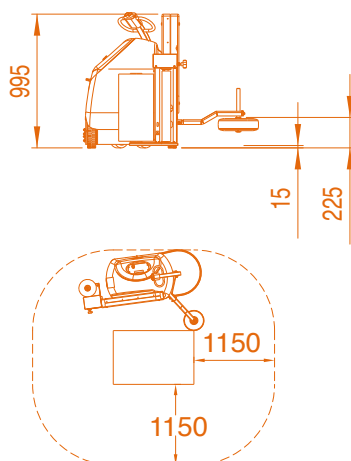
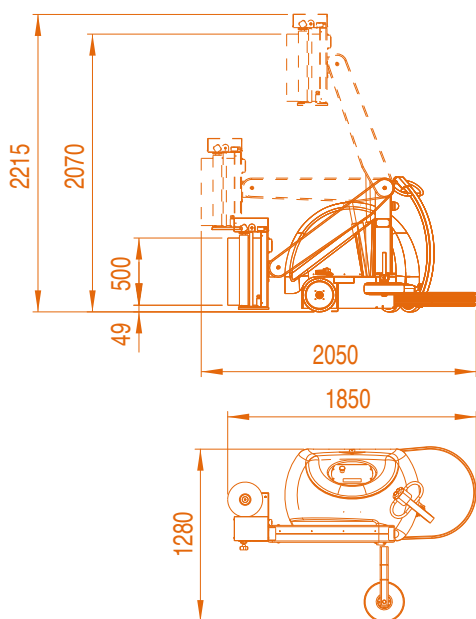
● Une seule base de robot
2 versions de pupitre

DESCRIPTION

Système SFERA	<ul style="list-style-type: none"> - Pupitre de commande digital avec afficheur alpha numérique et touches tactiles. - Choix de 23 fonctions pré-établies. - Programmation et mémorisation simple de 100 cycles différents incluant tous les paramètres des 3 fonctions.
Système SFERA EASY	<ul style="list-style-type: none"> - Pupitre de commande simple mais complet à potentiomètres. - Tours droits bas / hauts à réglage séparé. - Vitesses de rotation et montée/ descente chariot ajustables.

LE SYSTÈME SFERA

Détails/ Avantages	<ul style="list-style-type: none"> - Grâce à un encombrement réduit, il se transporte et se déplace très facilement. - Sa conception simple ne nécessite aucun entretien. - Les 4 chariots sont facilement interchangeables entre eux offrant une grande flexibilité. - La machine est livrée prête à fonctionner et ne nécessite aucune installation.
-----------------------	--



4 CHARIOTS PORTE BOBINE SFERA / SFERA EASY

4 chariots porte bobine INTERCHANGEABLES (facile d'utilisation).

- SFERA FM
- SFERA FE
- SFERA PRS
- SFERA PS
- SFERA EASY FM
- SFERA EASY FE
- SFERA EASY PRS
- SFERA EASY PS

	<p>Type FM</p> <p>Frein mécanique sur rouleau de détour</p> <ul style="list-style-type: none"> • Structure en acier mécano soudé peinture époxy couleur jaune. • Frein mécanique constitué par la pression d'un patin sur un tambour métallique tension du film ajustable par volant situé sur le chariot. • Le frein est disposé sur l'axe d'un rouleau acier comportant une garniture caoutchouc assurant l'adhérence du film sur le rouleau frein. • Dispositif de sécurité couvrant toute la base du chariot en cas d'obstacle lors de la descente provoquant l'arrêt du mouvement. • Ce chariot accepte toutes sortes de films étirables standards : <ul style="list-style-type: none"> - Avec autocollant double face, interne ou externe. - Avec autocollant une face interne. - Avec autocollant une face externe. • Laize du film : 500 mm • Diamètre externe maxi : 250 mm • Chargeement de la bobine de film par simple dépose sur un axe du haut vers le bas • Epaisseur du film : jusqu'à 35 microns • Diamètre interne du mandrin : 76 mm
	<p>Type FE</p> <p>Frein électromagnétique sur rouleau de détour.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Structure en acier mécano soudé peinture époxy couleur jaune. • Frein électromagnétique avec tension du film ajustable à partir du panneau de commandes avec des valeurs différentes programmables aux quatre stades du cycle (tours inférieurs, montée, tours supérieurs, descente). • Le frein est disposé sur l'axe d'un rouleau acier comportant une garniture caoutchouc assurant l'adhérence du film sur le rouleau frein. • Dispositif de sécurité couvrant toute la base du chariot en cas d'obstacle lors de la descente provoquant l'arrêt du mouvement. • Ce chariot accepte toutes sortes de films étirables standards : <ul style="list-style-type: none"> - Avec autocollant double face, interne ou externe. - Avec autocollant une face interne. - Avec autocollant une face externe. • Laize du film : 500 mm • Diamètre externe maxi : 250 mm • Chargeement de la bobine de film par simple dépose sur un axe du haut vers le bas • Epaisseur du film : jusqu'à 35 microns • Diamètre interne du mandrin : 76 mm
	<p>Type PRS</p> <p>Pré-étrirage motorisé et asservi 3 pignons interchangeable 150 / 200 / 250 %</p> <ul style="list-style-type: none"> • Structure en acier mécano soudé peinture époxy couleur noire. • Pré-étrirage par allongement du film en deux temps consécutifs grâce à 3 rouleaux motorisés : <ul style="list-style-type: none"> - Premier allongement entre le premier et le deuxième rouleau / Deuxième allongement entre le deuxième et le troisième rouleau - Cette solution permet de moins stresser le film et d'obtenir un meilleur allongement. • Rapport de pré-étrirage fixe mais modifiable facilement par échange d'une seule poulie. • Dotation standard de trois poulies pour les rapports d'allongement de 150, 200 et 250 %. • Rouleaux de pré-étrirage en acier et garniture caoutchouc quantité : 3. • Moteur d'entraînement des rouleaux de pré-étrirage alimenté par variateur de fréquence. • Capteur électronique de contrôle de la tension du film, délivrant une tension électrique proportionnelle qui pilote le variateur de fréquence et assure une tension du film constante. • Force de dépose du film (tension) ajustable à partir du panneau de commandes avec des valeurs différentes programmables aux quatre stades du cycle (tours inférieurs, montée, tours supérieurs, descente) (SFERA). Ces réglages permettent de filmer toutes sortes de charges légères, lourdes, instables, ou agressives indépendamment de l'allongement du film provoqué par les rouleaux de pré-étrirage. • Carter de sécurité protégeant l'opérateur des rouleaux motorisés de pré-étrirage constitué d'un portillon en acier sur charnière verticale et fermeture par deux verrous. • Chargement rapide et simple du film par ouverture du portillon ci-dessus et passage du film sans détours. A la fermeture du portillon le film est mis en place automatiquement autour des rouleaux de pré-étrirage par des rouleaux libres. • Un capteur contrôle la fermeture du portillon et évite la rotation du moteur en cas d'ouverture pour la sécurité des opérateurs. • Dispositif de sécurité couvrant toute la base du chariot en cas d'obstacle lors de la descente provoquant l'arrêt du mouvement. • Ce chariot accepte toutes sortes de films étirables standards : <ul style="list-style-type: none"> - Avec autocollant double face, interne ou externe. - Avec autocollant une face interne ou externe. • Laize du film : 500 mm • Diamètre externe maxi : 250 mm • Chargeement de la bobine de film par simple dépose sur un axe du haut vers le bas • Epaisseur du film : jusqu'à 25 microns • Diamètre interne du mandrin : 76 mm
	<p>Type PS</p> <p>Pré-étrirage motorisé et asservi ajustable de 100 à 300%</p> <ul style="list-style-type: none"> • Structure en acier mécano soudé peinture époxy couleur noire. • Rouleaux de pré-étrirage en acier et garniture caoutchouc quantité : 3. • Pré-étrirage par allongement du film en deux temps consécutifs grâce à 3 rouleaux motorisés : <ul style="list-style-type: none"> - Premier allongement fixe 120% entre le premier et le deuxième rouleau / Deuxième allongement variable de 120 à 300 % entre le deuxième et le troisième rouleau. Cette solution permet de moins stresser le film et d'obtenir un meilleur allongement. • Rapport de pré-étrirage ajustable de 120 à 300 % à partir du panneau de commandes par différentiel de vitesse entre deux moteurs avec des valeurs différentes programmables aux quatre stades du cycle (tours inférieurs, montée, tours supérieurs, descente). • Moteurs d'entraînement des rouleaux de pré-étrirage alimentés par variateurs de fréquence. • Capteur électronique de contrôle de la tension du film, délivrant une tension électrique proportionnelle qui pilote les variateurs de fréquence et assure une tension du film constante. • Force de dépose du film (tension) ajustable à partir du panneau de commandes avec des valeurs différentes programmables aux quatre stades du cycle (tours inférieurs, montée, tours supérieurs, descente) (SFERA). Ces réglages permettent de filmer toutes sortes de charges légères, lourdes, instables, ou agressives indépendamment de l'allongement du film provoqué par les rouleaux de pré-étrirage. • Carter de sécurité protégeant l'opérateur des rouleaux motorisés de pré-étrirage constitué d'un portillon en acier sur charnière verticale et fermeture par deux verrous. • Chargement rapide et simple du film par ouverture du portillon ci-dessus et passage du film sans détours. A la fermeture du portillon le film est mis en place automatiquement autour des rouleaux de pré-étrirage par des rouleaux libres. • Un capteur contrôle la fermeture du portillon et évite la rotation du moteur en cas d'ouverture pour la sécurité des opérateurs. • Dispositif de sécurité couvrant toute la base du chariot en cas d'obstacle lors de la descente provoquant l'arrêt du mouvement. • Ce chariot accepte toutes sortes de films étirables standards : <ul style="list-style-type: none"> - Avec autocollant double face, interne ou externe. - Avec autocollant une face interne ou externe. • Laize du film : 500 mm • Diamètre externe maxi : 250 mm • Chargeement de la bobine de film par simple dépose sur un axe du haut vers le bas • Epaisseur du film : jusqu'à 25 microns • Diamètre interne du mandrin : 76 mm

- SFERA : 100 cycles différents programmables et mémorisables très facilement pour s'adapter à tous les cas de figures.